

AdSP Spezia, il presidente Sommariva incontra una delegazione di Trasportunito
di Marco Innocenti

Sul tavolo i tempi di realizzazione dei dragaggi, il rafforzamento del retroporto di Santo Stefano e le voci sui rapporti fra Contship e MSC



Una delegazione di **Trasportunito**, guidata dal coordinatore **Giuseppe Tagnochetti** si è incontrata oggi con il **Presidente dell'AdSP, Mario Sommariva**, con il quale sono stati approfonditi elementi centrali per la funzionalità e produttività delle imprese di trasporto e quindi dello scalo, quali la gestione dei flussi di traffico su strada, l'organizzazione delle aree di sosta, la riprogrammazione di servizi di utilità generale e di security per gli operatori del trasporto, il rilancio del truck village. Al neo presidente Sommariva, la delegazione di Trasportunito ha anche confermato il proprio impegno alla massima collaborazione sulle tematiche di carattere operativo e di servizio in cui l'autotrasporto è coinvolto a livello industriale. Parallela richiesta di coinvolgimento è stata fatta nelle scelte che saranno compiute per lo sviluppo e il rilancio del porto.

Al Presidente sono state in particolare anticipate alcune idee progetto per un **reale coinvolgimento dell'autotrasporto** nel campo della digitalizzazione, orientate alla standardizzazione e razionalizzazione delle procedure documentali, allo snellimento delle operazioni di gate in-out e alla tracciabilità del ciclo camionistico nello scalo del levante ligure. Trasportunito ha inoltre chiesto informazioni e valutato con il Presidente anche le grandi tematiche che condizionano il futuro del porto, focalizzando l'attenzione su un cronoprogramma vero e credibile che definisca i **tempi di realizzazione delle nuove**

opere del porto, inclusi i dragaggi, in forte ritardo e il tema delle infrastrutture logistiche con particolare attenzione per quelle che incidono sull'operatività dell'autotrasporto, oltre che sul **rafforzamento dell'area retroportuale di Santo Stefano**, nella cornice della ZLS anche attraverso l'individuazione di una regia forte per l'intera operazione.

Trasportunito ha poi richiesto al presidente Sommariva un chiarimento sui rapporti fra il principale terminalista **Contship e il principale cliente MSC**. Le voci di possibili **cambi di proprietà del terminal** si rincorrono e il rischio che La Spezia resti strangolato fra Genova (con grandi e ambiziosi piani di sviluppo) e Livorno (intenzionato a rilanciare con forza il progetto della darsena Europa) è oggi particolarmente alto.